

La notice d'utilisation, la notice de montage, la notice de garantie sont téléchargeables directement sur le site [www.ramasse-crottin.com](http://www.ramasse-crottin.com)

**1. A la réception du BRUSH CLEANER**

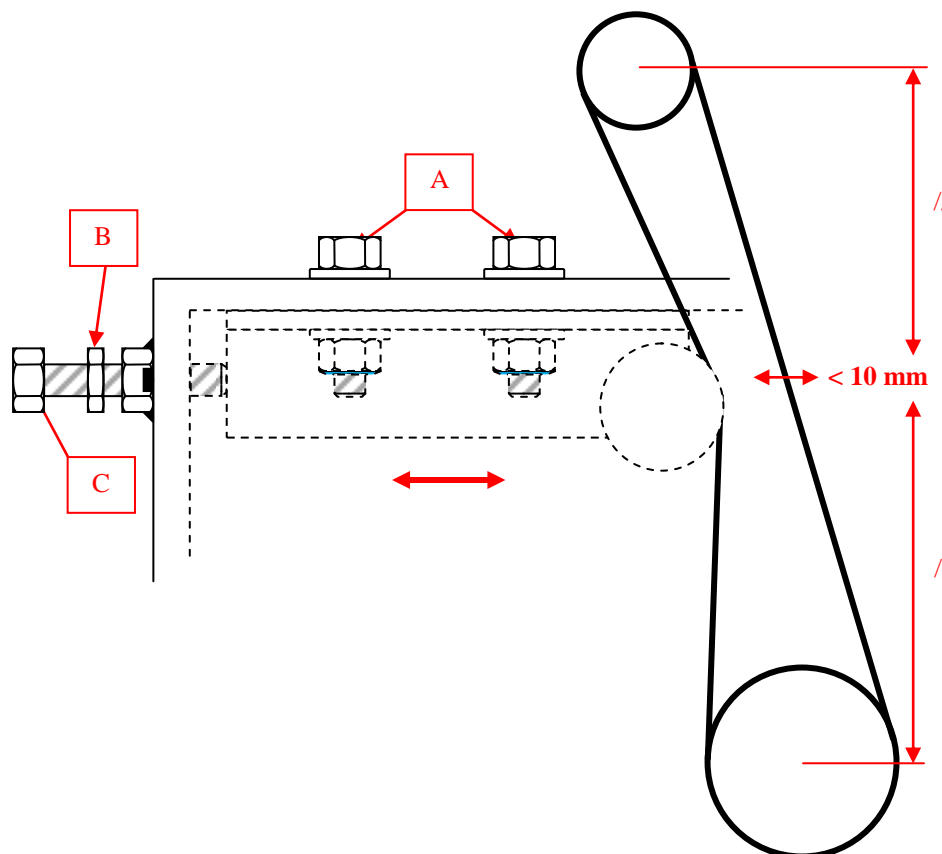
- Mettre de l'huile 4T 10W30 dans le carter moteur (consulter le manuel du constructeur)
- Mettre de l'huile 4T 10W30 dans le carter Embrayage/Réducteur (consulter le manuel du constructeur)
- Mettre de l'essence dans le réservoir du moteur (consulter le manuel du constructeur)
- Gonfler les roues à 20psi / 1,4bar **(30psi / 2bar MAXI)**
- Contrôler la tension de la courroie (cf réglage de la tension de la courroie)

**2. Réglage du positionnement de BRUSH CLEANER en fonction du véhicule utilisé**

- Atteler BRUSH CLEANER au véhicule
- Positionner la tête d'attelage sur le timon (13 trous de réglage) de façon à ce que BRUSH CLEANER soit horizontal, ou remonte très légèrement vers le véhicule
- Si BRUSH CLEANER redescend sur l'attache du véhicule, reprendre le positionnement
- Serrer les vis/écrou jusqu'à supprimer complètement tout jeu fonctionnel
- Réglage à refaire à chaque changement de véhicule
- Pour mieux vous rendre compte, consulter les vidéos de notre site [www.ramasse-crottin.com](http://www.ramasse-crottin.com)

**3. Réglage de la tension de la courroie**

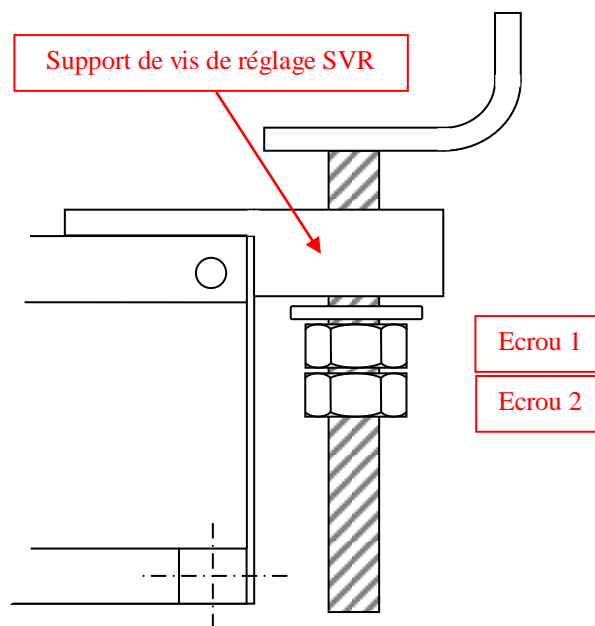
- Enlever le capot de protection (poulie moteur)



- Le plan n'est pas à l'échelle
- Desserrer légèrement les 2 vis A du tendeur de courroie
- Desserrer le contre écrou B
- Tourner la vis C jusqu'à obtenir la tension de courroie désirée ... le jeu de la courroie, pris sur un brin à mi distance entre chaque poulie, doit être inférieur à 10 mm ... une mauvaise tension de la courroie influe sur la qualité de brossage/ramassage
- Resserrer le contre écrou B
- Resserrer les 2 vis A ... ne pas hésiter à bloquer fortement
- Faire tourner le moteur 2 mn
- Contrôler de nouveau la tension de la courroie ... reprendre l'opération si besoin
- Remettre le capot de protection (poulie moteur)

#### 4. Réglage de la brosse

- La qualité optimale de brossage/ramassage est obtenue lorsque la brosse effleure le terrain ... il n'est donc pas nécessaire de régler la brosse en la faisant « rentrer fortement en contact » avec le terrain
- Aucun outil n'est nécessaire
- Démarrer le moteur (consulter le manuel du constructeur)



- Tourner simultanément chaque vis de réglage de façon à amener la brosse à effleurement du terrain ... en s'assurant aussi que la brosse soit bien parallèle avec le sol (qualité optimale de brossage/ramassage)
- Le réglage est identique de chaque côté
- Serrer manuellement l'écrou 1 contre le support de la vis de réglage (via la rondelle)
- Serrer manuellement l'écrou 2 contre l'écrou 1
- Tout en tenant manuellement les 2 écrous, tourner la poignée dans le sens ANTI-HORAIRE jusqu'à sentir une résistance (blocage du réglage effectué)
- Accélérer le moteur ... Vous pouvez commencer à utiliser votre BRUSH CLEANER
- La vitesse maximum d'utilisation est de 10km/h
- Le poids de chargement maximum est de 350kg

## 5. Entretien du moteur

- Effectuer la révision du moteur huile / filtre / bougie (consulter le manuel du constructeur)

## 6. Entretien annuel

- Utiliser la notice de montage
- Contrôler l'état et la tension de la courroie (cf réglage de la tension de la courroie)
- Contrôler le serrage des vis ... n'oublier pas les petites vis 6 pans qui se trouvent sur les paliers à roulement (de l'axe de la brosse) et les poulies
- Nettoyer (white spirit) et graisser les vis de réglage ainsi que le support des vis de réglage
- Graisser (graisse à roulement) les paliers à roulement dans lesquels tourne l'axe de brosse ... Graisseurs spécifiques installés sur les paliers
- Graisser (graisse à roulement) l'alésage des paliers ainsi que les vis M14 qui permettent au châssis brosse de « pivoter » autour du châssis principal
- Graisser les roulements des roues ainsi que les axes des roues
- Contrôler l'état et la pression des roues 20psi / 1,4bar **(30psi / 2bar MAXI)**
- Traiter les dépôts de point de rouille (Framéto ou peinture anti rouille)
- Contrôler que les ailettes de refroidissement du moteur ne soient pas obstruées par des saletés (assure le refroidissement du moteur)